

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Odbor životního prostředí a zemědělství

Správa železnic s.o.
v zastoupení:
STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem

Datum: 7. 2. 2020
Spisová značka: KUUK/009669/2020/2/Růz-2224
Jednací číslo: KUUK/027436/2020/ZPZ
Vyřizuje / linka: Ing. Jarmila Jandová / 130
E-mail: jandova.j@kr-ustecky.cz

Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa předběžná informace

Dne 15. 1. 2020 jsme obdrželi žádost Správy železnic s.o., zastoupené společností STRABAG Rail a.s., o vydání předběžné informace, zda pro stavbu „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ bude požadováno vydání výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon). K žádosti byla přiložena projektová dokumentace záměru včetně příloh Popis vlivů stavby na životní prostředí a Biologický průzkum. Krajský úřad Ústeckého kraje je příslušným orgánem ochrany přírody podle § 77a odst. 5 písmena h) zákona k vydání výjimky dle § 56 zákona na území Ústeckého kraje mimo chráněné krajinné oblasti.

Podle biologického hodnocení byly v dotčeném úseku dráhy nalezeny zvláště chráněné druhy: čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, ůuhýk obecný (*Lanius collurio*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*). Zvláště chráněné rostliny nebyly nalezeny.

Nalezené druhy ptáků jsou vázány na roztroušenou stromovou a keřovou vegetaci podél trati. Jedná se o tažné druhy. Dřevinnou vegetaci v okolí trati mohou využívat pro hnízdění, jako úkryt nebo jako potravní biotop. Záměrem bude zasažen pouze zlomek vhodných biotopů v okolí. Pokud zásah do vegetace proběhne v mimohnízdní době, ptáci si v okolí snadno najdou náhradní stanoviště.

Další nalezené druhy, a to čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, ještěrka obecná a slepýš křehký, jsou obecně rozšířené druhy. Železniční těleso provozované trati není jejich primárním biotopem. Relativně nejčastěji lze využívání náspů nebo kolejíšť očekávat u ještěrky obecné při slunění. Součástí záměru je v některých úsecích také výměna železničního svršku a spodku, přejezdů a některých mostků a propustků. Pro ochranu výše uvedených druhů je potřeba, aby se zamezilo jejich náhodnému střetu se stavební technikou.

Pro zachování podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů podle § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je nutné dodržet následující zásady:

1. veškeré zásahy do dřevinné vegetace (kácení, prořez, vyřezání křovin apod.) budou realizovány v období od 15. 10. do 15. 3., tedy v mimořádném období;
2. při rekonstrukci mostků a propustků nebude stavebními úpravami zhoršena jejich migrační prostupnost;
3. po dobu stavebních prací bude smluvně zajištěn dohled odborně způsobilé osoby nad prováděním stavby (biologický dozor), který zajistí průběžnou kontrolu provádění prací a minimalizaci rizik spojených se stavbou na zvláště chráněné druhy. Zejména bude kontrolovat dotčené plochy před zahájením zemních prací, provádět operativní přenosy živočichů, kteří by nebyli schopni samostatně opustit staveniště, či provede instalaci dočasných bariér omezujících vniknutí živočichů na staveniště. Při provádění stavby bude stavebník dbát pokynů biologického dozoru. O průběhu biologického dozoru a o přijatých opatřeních k ochraně druhů budou vedeny záznamy, které žadatel na požádání předá orgánu ochrany přírody.

Při dodržení výše uvedených zásad nedojde k porušení základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů podle § 50 zákona o ochraně přírody a krajiny a není nutné vydávat výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona.

RNDr. Tomáš Burian

vedoucí oddělení životního prostředí